

Garmin ClearVü Uchwyt do montażu przetwornika na pawęży/silniku zaburtowym



Instrukcja instalacji

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu platera nawigacyjnego lub echosondy rybackiej przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

Użytkownik jest odpowiedzialny za bezpieczne i roztropne sterowanie swoim statkiem. Sonar jest narzędziem wspomagającym rozeznanie się w obszarze znajdującym się pod łodzią. Nie zwalnia ono użytkownika z obowiązku obserwacji otaczających go wód podczas nawigacji.

⚠ PRZESTROGA

Niezainstalowanie tego sprzętu i brak jego konserwacji zgodnie z niniejszymi instrukcjami może doprowadzić do uszkodzeń i obrażeń.

Podczas wiercenia, cięcia lub szlifowania należy zawsze nosić okulary ochronne, ochronniki słuchu i maskę przeciwpyłową.

NOTYFIKACJA

Podczas wiercenia i wycinania należy zawsze sprawdzić, co znajduje się po drugiej stronie obrabianej powierzchni.

Ten sprzęt powinien zostać zainstalowany przez wykwalifikowanego instalatora urządzeń morskich.

Aby zapewnić najlepsze działanie oraz uniknąć uszkodzeń łodzi, urządzenie Garmin® należy zainstalować w sposób opisany w niniejszej instrukcji.

Przed rozpoczęciem instalacji należy zapoznać się z całą instrukcją instalacji. Jeśli podczas instalacji wystąpią problemy, skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy Garmin.

Niezbędne narzędzia

- Wiertarka i wiertła
- Wkrętak krzyżowy numer 2
- Taśma maskująca
- Środek uszczelniający do zastosowań morskich

Przygotowanie przetwornika do długotrwałego zanurzenia w wodzie

NOTYFIKACJA

W przypadku przetwornika nie wolno stosować acetonu ani produktów zawierających aceton. Aceton niszczy plastikową obudowę przetwornika.

Po zainstalowaniu przetwornika na łodzi, która znaczną ilość czasu przebywa na wodzie, należy pokryć przetwornik i zestaw do montażu farbą przeciwporostową na bazie wody.

- 1 Delikatnie zeszlifuj przetwornik i zestaw do montażu drobnoporiastym papierem ściernym.
- 2 Przetrzyj przetwornik i zestaw do montażu alkoholem izopropylowym.
- 3 Pokryj przetwornik i zestaw do montażu farbą przeciwporostową na bazie wody.

Uwagi dotyczące montażu

Aby zapewnić najlepsze działanie z najniższym poziomem hałasu i zakłóceń, kabel przetwornika powinien być poprowadzony z dala od przewodów zapłonowych, akumulatorów i przewodów akumulatorowych, akumulatora i przewodów silnika zaburtowego, a także przewodów wysokoenergetycznych służących do podłączenia radaru, wzmacniacza audio, przewodów pompy autopilota.

Instalowanie przetwornika na pawęży

Uwagi dotyczące miejsca montażu

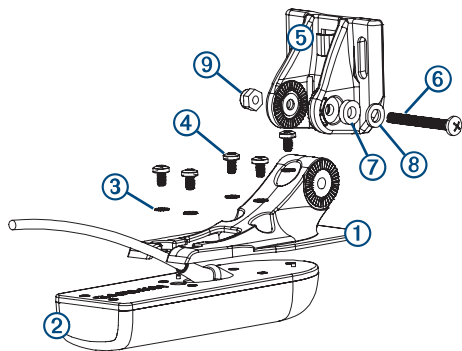
- Przetwornik powinien być zamontowany równoległe do linii wodnej.
 - Zamontuj przetwornik jak najbliżej środkowej części łodzi.
 - Jeśli śruba obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara podczas ruchu łodzi, przetwornik powinien być zamocowany na prawej burcie.
 - Jeśli śruba obraca się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, przetwornik powinien być zamocowany na lewej burcie.
 - Nie montuj przetwornika za pasem blach poszycia, rozporami, mocowaniami, wlotami lub wylotami wody lub innymi elementami, które mogą powodować tworzenie się pęcherzy powietrza lub zawirowania wody.
- W celu uzyskania optymalnej wydajności przetwornik musi znajdować się w wodzie o przepływie laminarnym (nie turbulentnym).
- Nie montuj przetwornika w miejscu narażonym na wstrząsy podczas uruchamiania, holowania lub przechowywania.
 - W przypadku łodzi z jednym silnikiem nie montuj przetwornika w jednej osi ze śrubą.

Przetwornik może powodować kawitację prowadzącą do obniżenia osiągnięć łodzi i uszkodzenia śruby.

- Na łodzi z silnikiem zaburtowym lub silnikiem stacjonarnym/przyczepnym przetwornik powinien być zamontowany w odległości co najmniej 38 cm (15 cali) od śruby.
- Na łodzi z dwoma silnikami zamontuj przetwornik pomiędzy nimi, jeśli to możliwe.

Składanie przetwornika z uchwytem pawężowym

- 1 Zamocuj uchwyt ① do przetwornika ② za pomocą dołączonych podkładek ząbkowanych ③ i śrub ④.



- 2 Zamocuj uchwyt do mocowania ⑤ za pomocą śruby ⑥, podkładki gumowej ⑦, podkładki płaskiej ⑧ i nakrętki blokującej ⑨.

UWAGA: Śrubę należy przykręcić na tyle mocno, aby przetwornik pozostał na swoim miejscu, gdy łódź będzie poruszać się z dużą prędkością, a jednocześnie na tyle delikatnie, aby przetwornik obracał się w przypadku kontaktu z przeszkodą.

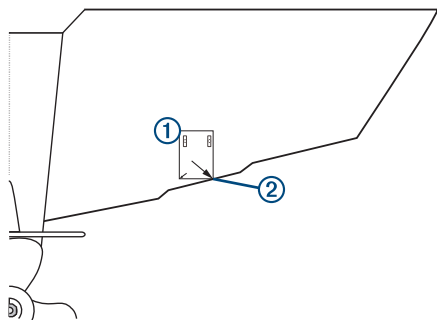
Instalowanie osprzętu uchwytu pawężowego

NOTYFIKACJA

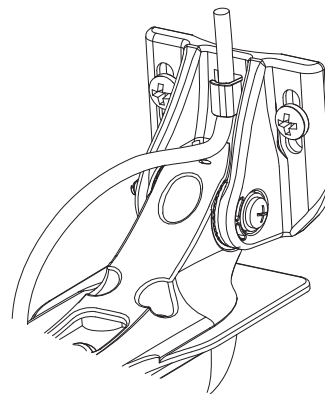
W przypadku montażu wspornika na włóknie szklanym przy użyciu śrub zalecane jest użycie wiertła z pogłębiaczem stożkowym do nawiercenia otworów przejściowych tylko w górnej warstwie żelkotu. Pozwoli to uniknąć popękania warstwy żelkotu po dokręceniu śrub.

Przewodów podłączonych do przetwornika nie wolno przycinać, gdyż spowoduje to unieważnienie gwarancji.

- 1 Wytnij szablon.
- 2 Po dopasowaniu szablonu ① w pionie na pawęży w miejscu instalacji (*Uwagi dotyczące montażu, strona 1*), umieść dolny róg ② szablonu na krawędzi pawęży.



- 3 Zaznacz środek każdego z dwóch otworów w szablonie.
- 4 Zdejmij szablon z pawęży.
- 5 Owiń kawałek taśmy wokół wiertła 4 mm ($\frac{5}{32}$ cala) w odległości 18 mm ($\frac{7}{10}$ cala) od czubka wiertła, aby uniknąć wywiercenia zbyt głębokich otworów prowadzących.
- 6 W przypadku instalowania uchwytu na włóknie szklanym umieść kawałek taśmy w miejscu otworu prowadzącego, aby zmniejszyć pęknięcie żelkotu.
- 7 Za pomocą wiertła 4 mm ($\frac{5}{32}$ cala) wywierć otwory prowadzące o głębokości około 18 mm ($\frac{7}{10}$ cala) w oznaczonych miejscach.
- 8 Nałóż środek uszczelniający do zastosowań morskich na dołączone śruby 20 mm i przymocuj zespół przetwornika do pawęży.
- 9 Przeprowadź kabel pod zaczepem przewodu w uchwycie pawężowym.



- 10 Jeśli musisz poprowadzić kabel przez pawęż, wybierz miejsce na otwór prowadzący znajdujący się znacznie nad linią wodną i je zaznacz.

- 11 Umieść zacisk kablowy na kabel przetwornika mniej więcej w połowie odległości pomiędzy przetwornikiem a górną częścią pawęży lub przewierconym otworem prowadzącym.

- 12 Oznacz miejsce otworu prowadzącego na zacisk kablowy za pomocą wiertła 3,2 mm ($\frac{1}{8}$ cala), a następnie wywierć otwór o głębokości około 10 mm ($\frac{3}{8}$ cala).

- 13 Nałóż środek uszczelniający do zastosowań morskich na dołączoną śrubę 12 mm i przymocuj zacisk kablowy do pawęży.

- 14 Jeśli oznaczono otwór prowadzący w kroku 7, wybierz odpowiednie wiertło, aby przewiercić otwór na wylot pawęży:

- Jeśli korzystasz z kabla 4-stykowego, użyj wiertła 16 mm ($\frac{5}{8}$ cala).
- Jeśli korzystasz z kabla 8-stykowego, użyj wiertła 25 mm (1 cal).

- 15 Poprowadź kabel przetwornika do echosondy:

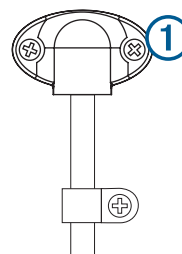
- Jeśli prowadzisz kabel przy użyciu przewierconego otworu, wepchnij go przez ten otwór, a następnie zainstaluj pokrywę otworu na kabel (*Instalowanie pokrywy otworu na kabel, strona 2*).
- Jeśli nie prowadzisz kabla przez przewiercony otwór, poprowadź kabel do góry i nad krawędzią pawęży.

Należy unikać prowadzenia kabla w pobliżu przewodów elektrycznych lub innych źródeł zakłóceń elektrycznych.

Instalowanie pokrywy otworu na kabel

Jeśli po zainstalowaniu przetwornika kabel został poprowadzony przez otwór w pawęży, zainstaluj pokrywę otworu na kabel, aby uniemożliwić przedostawanie się wody do wnętrza łodzi.

- 1 Umieść pokrywę otworu na kabel ① na otworze, otwarciem skierowanym w dół i zaznacz położenie dwóch otworów prowadzących.



- 2 Zdejmij pokrywę otworu na kabel i za pomocą wiertła 3,2 mm ($\frac{1}{8}$ cala) wywierć otwór prowadzący o głębokości około 10 mm ($\frac{3}{8}$ cala).

- 3 Wypełnij otwór na kabel środkiem uszczelniającym do zastosowań morskich, tak aby kabel był nim całkowicie

pokryty oraz aby wokół otworu i kabla zgromadził się nadmiar środka uszczelniającego.

- 4 Umieść pokrywę otworu na kabel nad otworem i kablem, otwarciem skierowanym w dół.
- 5 Nałóż środek uszczelniający do zastosowań morskich na dołączone śruby 12 mm M4 i przymocuj pokrywę otworu na kabel do pawęży.
- 6 Wytrzyj nadmiar środka uszczelniającego.

Testowanie instalacji

NOTYFIKACJA

Łódź należy skontrolować pod kątem przecieków przed pozostawieniem jej na wodzie na dłuższy czas.

Ponieważ woda jest konieczna do przenoszenia sygnału sonaru, w celu prawidłowej pracy przetwornika musi on znajdować się w wodzie. Po wyjęciu go z wody nie można uzyskać odczytu głębokości lub odległości. Po spuszczeniu łodzi na wodę należy sprawdzić, czy w pobliżu otworów na śruby wykonanych poniżej linii wodnej nie występują przecieki.

Testowanie instalacji przetwornika na pawęży

NOTYFIKACJA

Podczas regulacji głębokości przetwornika należy dokonywać regulacji w małych krokach. Zbyt głębokie umiejscowienie przetwornika może negatywnie wpłynąć na osiągi łodzi oraz narazić przetwornik na uderzenia o podwodne przeszkody.

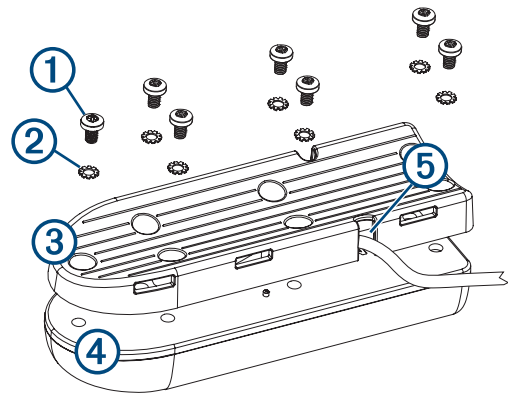
Instalację przetwornika na pawęży należy testować na otwartej wodzie, gdzie nie ma żadnych przeszkód. Podczas testowania przetwornika należy zwracać uwagę na otoczenie.

- 1 Gdy łódź znajduje się na wodzie, włącz ploter nawigacyjny.
- 2 Płyn łodzią z małą prędkością. Jeśli ploter nawigacyjny pracuje prawidłowo, stopniowo zwiększaj prędkość, obserwując urządzenie.
- 3 W przypadku nagłej utraty sygnału sonaru lub pogorszenia sygnału odbitego od dna zapisz prędkość, przy której to nastąpiło.
- 4 Zmniejsz prędkość łodzi do prędkości, przy której został utracony sygnał i wykonuj umiarkowane zakręty w obie strony, obserwując ploter nawigacyjny.
- 5 Jeśli siła sygnału poprawia się podczas zakręcania, wysuń przetwornik o dodatkowe 3 mm ($\frac{1}{8}$ cala) poniżej pawęży łodzi.
- 6 Powtarzaj kroki 2–4 do czasu całkowitego wyeliminowania pogorszenia sygnału.
- 7 Jeśli sygnał nie ulega poprawie, zmień położenie przetwornika na pawęży i powtórz test.

Instalowanie przetwornika na silniku zaburtowym

Składanie uchwyty silnika zaburtowego

- 1 Za pomocą śrub 8 mm M4 ① i podkładek ząbkowanych 4 mm ② zamocuj uchwyt silnika zaburtowego ③ do przetwornika ④.



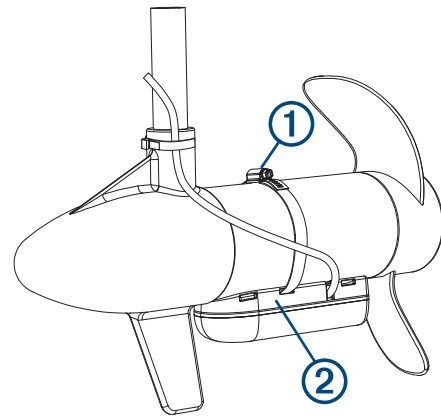
- 2 Przeprowadź przewód przez wylot przewodu ⑤ w taki sposób, aby przewód znajdował się na górnej części obudowy silnika zaburtowego po jego podniesieniu.

Instalowanie przetwornika na silniku zaburtowym

NOTYFIKACJA

Należy uważać, aby nie przeciąć kabla przetwornika. Przecięcie kabla przetwornika powoduje unieważnienie gwarancji.

- 1 Wsuń opaskę zaciskową węża ① w otwór na uchwyt przetwornika ②, aż po obu stronach przetwornika będą wystawały jego równe długości.



- 2 Przyłóż uchwyt przetwornika do obudowy silnika zaburtowego, tak aby wąski koniec przetwornika był ustawiony w kierunku przeciwnym do śruby.
- 3 Zamocuj opaskę zaciskową węża wokół obudowy silnika zaburtowego i ją zaciśnij.
- 4 Ustaw przetwornik w taki sposób, aby podczas użytkowania znajdował się w pozycji równoległej do dna.
- 5 Użyj dołączonych opasek zaciskowych, aby zamocować kabel przetwornika.
- 6 Poprowadź kabel przetwornika do miejsca instalacji echosondy, uwzględniając następujące ostrzeżenia.
 - Unikaj prowadzenia kabla w pobliżu przewodów elektrycznych lub innych źródeł zakłóceń elektrycznych.
 - Kabel nie może być zgniatan podczas opuszczania i podnoszenia silnika zaburtowego.

Aktualizacja oprogramowania

Po zainstalowaniu urządzenia lub dodaniu do niego akcesorium może być konieczne zaktualizowanie oprogramowania urządzenia.

Ładowanie nowego oprogramowania na kartę pamięci

Skopij aktualizację oprogramowania na kartę pamięci, korzystając z komputera z oprogramowaniem Windows®.

UWAGA: Jeśli nie masz komputera z oprogramowaniem Windows, skontaktuj się z biurem obsługi klienta Garmin w celu zamówienia karty zawierającej aktualną wersję oprogramowania.

- 1 Włóż kartę pamięci do gniazda kart w komputerze.
- 2 Odwiedź stronę www.garmin.com/support/software/marine.html.
- 3 Wybierz **Pobierz** obok pakietu oprogramowania odpowiedniego dla Twojego urządzenia.
- 4 Przeczytaj i zaakceptuj warunki.
- 5 Wybierz **Pobierz**.
- 6 W razie potrzeby wybierz **Uruchom**.
- 7 Jeśli to konieczne, wybierz dysk powiązany z kartą pamięci, a następnie wybierz kolejno **Dalej** > **Zakończ**.

Aktualizacja oprogramowania urządzenia

Aby można było zaktualizować oprogramowanie, należy uzyskać kartę pamięci do aktualizacji oprogramowania lub załadować najnowsze oprogramowanie na kartę pamięci.

- 1 Włącz ploter nawigacyjny.
- 2 Gdy pojawi się ekran główny, włóż kartę do gniazda kart.
UWAGA: Aby wyświetlić instrukcje przeprowadzenia aktualizacji oprogramowania, przed włożeniem karty należy całkowicie uruchomić urządzenie.
- 3 Wykonaj instrukcje wyświetlane na ekranie.
- 4 Poczekaj kilka minut na zakończenie procesu aktualizacji oprogramowania.
- 5 Gdy zostanie wyświetlony monit, uruchom ponownie ręcznie ploter nawigacyjny, nie wyjmując karty pamięci.
- 6 Wyjmij kartę pamięci.
UWAGA: Jeśli karta pamięci zostanie usunięta, zanim urządzenie uruchomi się ponownie, aktualizacja oprogramowania nie zostanie zakończona.

Rejestrowanie urządzenia

Pomóż nam jeszcze sprawniej udzielać Tobie pomocy i jak najszybciej zarejestruj swoje urządzenie przez Internet.

- Odwiedź stronę my.garmin.com.
- Pamiętaj o konieczności zachowania oryginalnego dowodu zakupu (względnie jego kserokopii) i umieszczenia go w bezpiecznym miejscu.

Kontakt z Garmin działem pomocy technicznej

- Odwiedź stronę support.garmin.com, aby uzyskać informacje o pomocy technicznej dostępnej w poszczególnych krajach.
- Jeśli znajdujesz się w Stanach Zjednoczonych, zadzwoń pod numer 913-397-8200 lub 1-800-800-1020.
- Jeśli znajdujesz się w Wielkiej Brytanii, zadzwoń pod numer 0808 238 0000.
- Jeśli znajdujesz się w Europie, zadzwoń pod numer +44 (0) 870 850 1241.

© 2017 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Garmin® oraz logo Garmin są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

Windows® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Microsoft Corporation w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.