

GARMIN®

SPY™ POLE MOUNT

Instrukcja instalacji

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu produktu przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

Podłączenie przewodów sygnału wysokiej częstotliwości do zespołu listew zaciskowych sygnału niskiej częstotliwości i vice versa spowoduje uszkodzenie urządzenia i przetwornika.

⚠ PRZESTROGA

W celu zapewnienia jak najlepszej wydajności i uniknięcia potencjalnych obrażeń ciała, uszkodzenia urządzenia lub jednostki zaleca się zlecenie instalacji wykwalifikowanemu instalatorowi urządzeń morskich.

Podczas wiercenia, cięcia lub szlifowania należy zawsze nosić okulary ochronne, ochronniki słuchu i maskę przeciwpyłową, aby zapobiec obrażeniom ciała.

NOTYFIKACJA

Podczas wiercenia i wycinania należy zawsze sprawdzić, co znajduje się po drugiej stronie obrabianej powierzchni, aby uniknąć uszkodzenia łodzi.

Niezbędne narzędzia

- Wkrętaki
 - Wkrętak krzyżakowy nr 1
 - Wkrętak krzyżakowy nr 2
 - Wkrętak krzyżakowy nr 3
- Klucz zwykły lub nasadowy o średnicy 10 mm ($\frac{3}{8}$ cala)
- Wiertarka i wiertła
 - 3 mm ($\frac{1}{8}$ cala)
 - Wiertło o odpowiedniej średnicy do wywiercenia otworu na przewód czujnika kursu (w razie potrzeby) (*Uwagi dotyczące montażu czujnika kursu, strona 9*)

Mocowanie słupka Spy do silnika trollingowego Force®

Słupek Spy jest przeznaczony do montażu na silniku trollingowym Force za pomocą dołączonego uchwytu do silnika trollingowego. Jeśli nie masz kompatybilnego silnika trollingowego, możesz zamontować słupek Spy na burcie łodzi za pomocą akcesorium do montażu na nadburciu (do nabycia osobno).

UWAGA: Uchwyt jest przeznaczony do montażu na dowolnym silniku trollingowym Garmin® z uchwytem nożycowym, takim jak Force lub silnik trollingowy Force Pro.

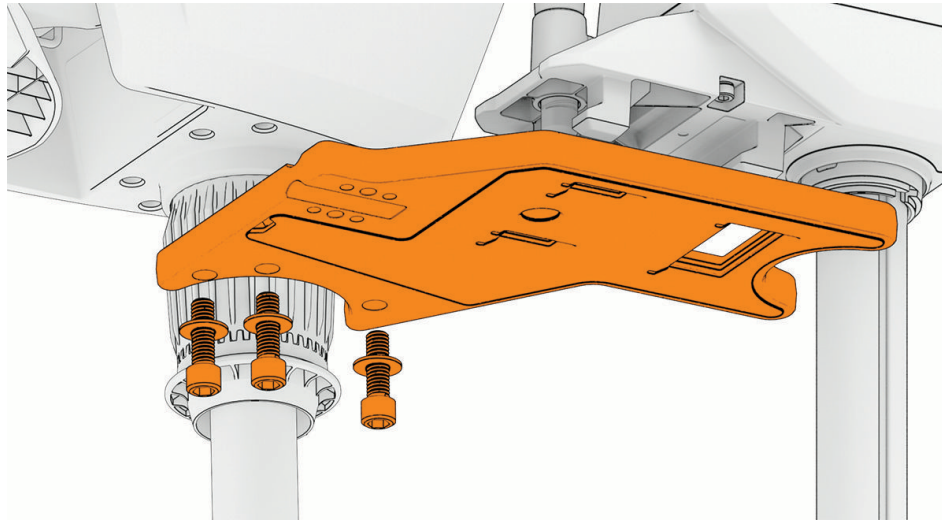
- 1 Zamontuj uchwyt na silniku trollingowym Force (*Montaż uchwytu silnika trollingowego na silniku trollingowym Force®, strona 2*).
- 2 Zamontuj słupek Spy na uchwycie silnika trollingowego (*Montaż słupka Spy na uchwycie silnika trollingowego Force®, strona 2*).
- 3 Zamontuj stabilizator silnika trollingowego na uchwycie silnika trollingowego (opcjonalnie) (*Montaż stabilizatora silnika trollingowego, strona 2*).

Montaż uchwyty silnika trollingowego na silniku trollingowym Force®

Słupek Spy możesz zamontować na dowolnym kompatybilnym silniku trollingowym Garmin® z uchwytem nożycowym, takim jak Force lub silnik trollingowy Force Pro.

UWAGA: Uchwyt możesz zamocować, tak aby był skierowany w stronę lewej lub prawej burty statku.

- 1 Zdejmij uchwyt stabilizatora z silnika trollingowego, jeśli jest on zamontowany po tej samej stronie co słupek Spy.
- 2 Umieść trzy podkładki $\frac{3}{8}$ cala na dołączonych śrubach z łbem sześciokątnym $\frac{3}{8}$ cala \times 30 mm.



- 3 Wyrównaj trzy otwory na śruby w uchwycie z otworami w dolnej części silnika trollingowego.
- 4 Za pomocą klucza sześciokątnego lub bitu o średnicy $\frac{5}{16}$ cala przymocuj uchwyt do silnika trollingowego za pomocą trzech śrub.

Montaż słupka Spy na uchwycie silnika trollingowego Force®

Przed podłączeniem słupka Spy do silnika trollingowego zamontuj uchwyt na silniku trollingowym Force.

- 1 Wyrównaj trzy kołeczki na spodzie obudowy słupka Spy z trzema otworami w uchwycie.
- 2 Wciśnij przedni, szerszy kołeczek do otworu w uchwycie.
- 3 Wciśnij pozostałe dwa kołeczki do otworów w uchwycie, aż usłyszysz kliknięcie.

NOTYFIKACJA

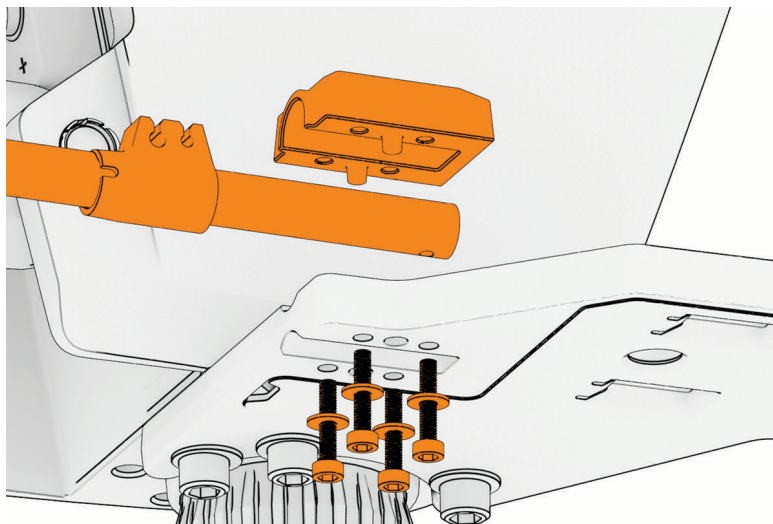
Upewnij się, że sworzeń z mechanizmem szybkiego odłączania jest całkowicie wciśnięty w uchwyt.

Słupek Spy jest teraz solidnie połączony z uchwytem.

Montaż stabilizatora silnika trollingowego

Słupek Spy zawiera stabilizator silnika trollingowego, który podtrzymuje konstrukcję w przypadku wyciągnięcia jej z wody. Jeśli masz już stabilizator na silniku trollingowym, możesz go również przenieść na uchwyt słupka Spy, aby uzyskać najlepszą wydajność.

- 1 W razie potrzeby wyjmij stabilizator z uchwytu stabilizatora.
- 2 W razie potrzeby zdejmij stary uchwyt linki z końca stabilizatora.
Nie będziesz już potrzebować starego uchwytu linki, ponieważ nowy jest dołączony do słupka Spy.
- 3 Podnieś silnik trollingowy, tak aby znajdował się nad pokładem statku.
- 4 Sprawdź długość stabilizatora, umieszczając go na pokładzie obok wgłębienia w uchwycie słupka Spy.
- 5 Jeśli stabilizator jest zbyt długi, zaznacz nadmiar długości i przytnij stabilizator, tak aby pasował do wgłębienia i leżał płasko na pokładzie łodzi.
- 6 Znajdź dołączony gumowy uchwyt linki, krążek stabilizujący, podkładki 5 mm i śruby z łbem sześciokątnym M5x0,8x25 mm.
- 7 Nasuń gumowy uchwyt linki na stabilizator.
Może być konieczne zwilżenie wału stabilizatora, aby nasunąć uchwyt linki na stabilizator.



- 8 Umieść podkładki 5 mm na śrubach z łbem sześciokątnym M5x0,8x25 mm.
- 9 Umieść górną część stabilizatora w cylindrycznym wgłębieniu na górze uchwyty silnika trollingowego, a następnie umieść krążek stabilizatora nad stabilizatorem.
- 10 Za pomocą klucza sześciokątnego lub bitu o średnicy $\frac{5}{32}$ cala przymocuj krążek stabilizatora do górnej części uchwyty silnika trollingowego za pomocą śrub z łbem sześciokątnym M5x0,8x25 mm.

Podłączanie zasilania

⚠ OSTRZEŻENIE

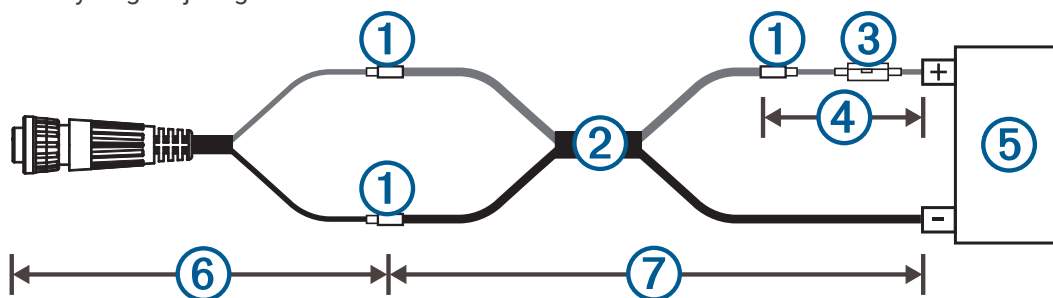
Przy podłączaniu przewodu zasilającego nie wolno zdejmować wbudowanego uchwyty bezpiecznika. Aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała lub uszkodzenia produktu wskutek pożaru lub przegrzania, należy zastosować odpowiedni bezpiecznik wskazany w specyfikacji produktu. Podłączenie przewodu zasilającego bez zastosowanego odpowiedniego bezpiecznika spowoduje unieważnienie gwarancji na produkt.

Czerwony przewód należy podłączyć do źródła zasilania za pośrednictwem zapłonu lub innego ręcznego przełącznika umożliwiającego włączenie i wyłączenie urządzenia.

- 1 Poprowadź kabel zasilający do źródła zasilania.
W razie potrzeby przewód zasilający można przedłużyć (*Przedłużanie przewodu zasilającego, strona 3*).
- 2 Podłącz czerwony przewód zasilający do przełącznika zapłonu lub innego ręcznego przełącznika, a następnie podłącz ten przełącznik do dodatniego (+) zacisku akumulatora, jeśli jest taka potrzeba.
- 3 Podłącz czarny przewód do ujemnego (-) bieguna akumulatora lub do masy.

Przedłużanie przewodu zasilającego

W razie potrzeby przewód zasilający można przedłużyć przy użyciu innego przewodu o odpowiedniej grubości w stosunku do wymaganej długości.



| | |
|---|---|
| ① | Splot |
| ② | <ul style="list-style-type: none"> • Do 4,5 m (15 stóp): przedłużacz 16 AWG (1,31 mm²) • Do 7 m (23 stóp): przedłużacz 14 AWG (2,08 mm²) • Do 11 m (36 stóp): przedłużacz 12 AWG (3,31 mm²) |

| | |
|---|--|
| ③ | Bezpiecznik (8 A) |
| ④ | 20,3 cm (8 cali) |
| ⑤ | Zasilanie bateryjne lub akumulatorem łodzi |
| ⑥ | 20,3 cm (8 cali) |
| ⑦ | Maksymalna długość przedłużacza 11 m (36 stóp) |

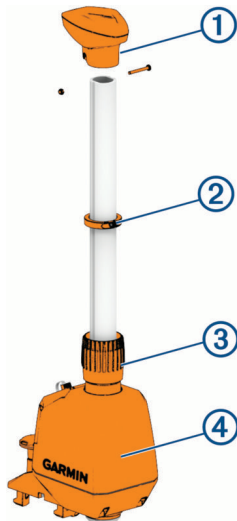
Ustawianie głębokości słupka Spy

Za pomocą pierścienia wskaźnika głębokości możesz ustawić maksymalną głębokość dla słupka Spy. Po założeniu pierścienia wskaźnika głębokości możesz w razie potrzeby podnieść słupek Spy, a pierścień zapobiegnie zbyt głębokiemu zanurzeniu podczas ponownego opuszczania.

NOTYFIKACJA

Jeśli zamontowano słupek Spy na silniku trollingowym, musisz ustawić pierścień wskaźnika głębokości w miejscu, które zapobiega opuszczeniu słupka Spy na tyle głęboko, aby zetknął się ze śrubą silnika trollingowego. Jeśli śruba silnika trollingowego zetknie się ze słupkiem Spy, może to spowodować uszkodzenie słupka Spy, wszelkich elementów zamocowanych na słupku oraz samej śruby.

- 1 Poluzuj śrubę w pierścieniu wskaźnika głębokości ② za pomocą wkrętaka krzyżakowego nr 2, aż pierścień będzie się swobodnie przesuwiał wzdłuż słupka Spy.



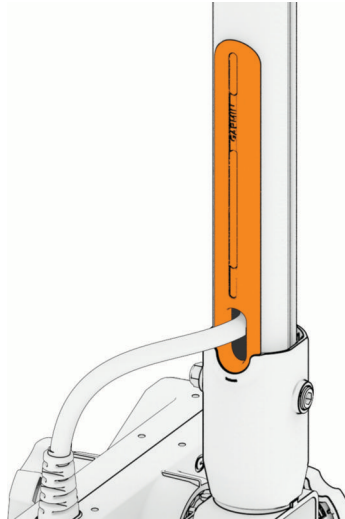
- 2 Jeśli chcesz zdemontować pierścień wskaźnika głębokości, zdejmij górną nasadkę ① i zsuń pierścień z górnej części słupka.
- 3 Poluzuj kołnierz do regulacji głębokości ③ na górnej części obudowy silnika słupka Spy ④ i wyreguluj głębokość słupka.
- 4 Jeśli zamontowano słupek Spy na silniku trollingowym, musisz sprawdzić głębokość, tak aby upewnić się, że śruba silnika trollingowego nie styka się ze słupkiem Spy ani żadnymi elementami zamocowanymi na łodzi.
- 5 Po ustawieniu słupka na preferowanej głębokości dokręć kołnierz regulacji głębokości.
- 6 Przesuń pierścień wskaźnika głębokości w dół, aż zetknie się z górną krawędzią kołnierza regulacji głębokości.
- 7 Dokręć śrubę na pierścieniu wskaźnika głębokości, aby go przymocować.

Pierścień wskaźnika głębokości oznacza maksymalną głębokość słupka Spy i zapobiega jego dalszemu opuszczaniu. Jeśli chcesz podnieść słupek z wody, możesz łatwo przywrócić go do preferowanej głębokości, przesuwając go w dół do pierścienia wskaźnika głębokości.

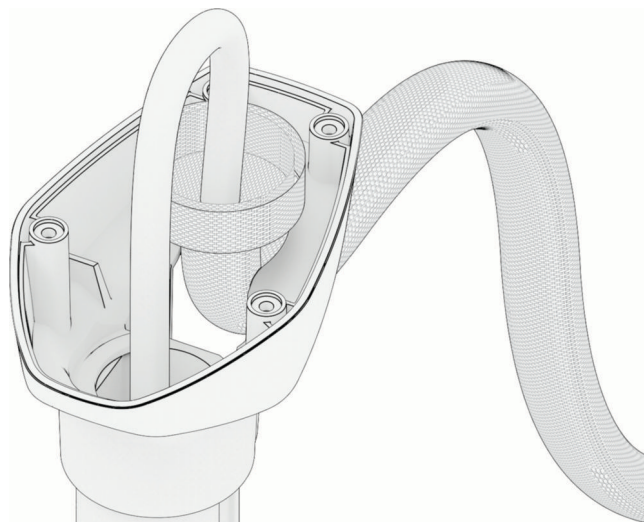
Prowadzenie przewodów przez słupek Spy

Możesz poprowadzić przewody przetwornika LiveScope™ lub innego urządzenia przez słupek Spy w celu uproszczenia okablowania.

- 1 Zdejmij wszelkie zamontowane elementy z dolnej części słupka Spy.
- 2 Za pomocą wkrętaka krzyżakowego nr 2 odkręć śrubę i nakrętkę mocującą górną pokrywę słupka Spy, a następnie zdejmij pokrywę.
- 3 Poprowadź przewód od przetwornika lub innego urządzenia od dołu słupka do góry i wyprowadź go przez górną część.
- 4 Wsuń gumowy pierścień wzmacniający do przewodów do otworu w dolnej części wału, większym otworem skierowanym w dół.
- 5 W dolnej części słupka wciśnij przewód przez rozcięcie w dolnej części pierścienia wzmacniającego i wprowadź go do otworu.



- 6 Przymocuj lub ponownie połącz wszelkie dolne elementy do słupka Spy.
- 7 Za pomocą wkrętaka krzyżakowego nr 1 odkręć śruby i oddziel dwie połowy górnej pokrywy, którą zdjęto wcześniej.
- 8 Poprowadź przewód od górnej części słupka Spy przez otwór w dolnej części połowy pokrywy górnej.



- 9 Zaczynając od strony pierścienia tulei na przewód, nasuń ją na przewód.
- 10 Poprowadź przewód i tuleję na przewód przez otwór wyjściowy w górnej pokrywie.
- 11 Za pomocą wkrętaka krzyżakowego nr 2 wkręć śruby w celu połączenia obu części pokrywy górnej.
- 12 Umieść pokrywę górną na słupku Spy.
- 13 Włóż śrubę i nakrętkę, a następnie za pomocą wkrętaka krzyżakowego nr 2 dokręć śrubę, aby przymocować pokrywę górną do słupka Spy.

Montaż zacisków do przewodów

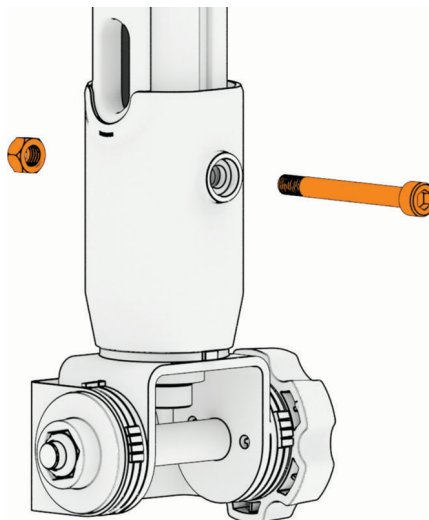
Za pomocą dołączonych zacisków do przewodów możesz przymocować przewody urządzenia do boku silnika trollingowego.

- 1 Za pomocą wkrętaka krzyżakowego nr 2 przykręć płytkę nakrętki zacisku do przewodu do lewej strony silnika trollingowego, wykorzystując istniejące otwory gwintowane.
- 2 Po prawej stronie silnika trollingowego odkręć metalowy zacisk mocujący przewód zasilający silnika trollingowego.
- 3 Użyj istniejących śrub i otworów gwintowanych, aby podłączyć drugi uchwyt zacisku do przewodów.
- 4 W razie potrzeby poprowadź przewody przez uchwyt każdego zacisku.
- 5 Wciśnij górną część każdego zacisku w uchwyt, aby zamocować przewody.

Montaż przetwornika LiveScope™ na dolnym wale

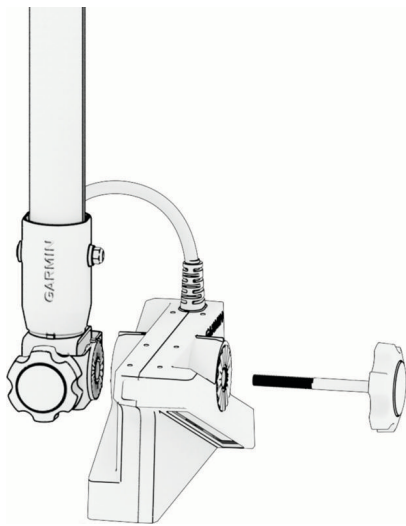
Przed zamontowaniem uchwytu dolnego wału zamontuj najpierw pierścień zabezpieczający przewód na wale i poprowadź przewody przetwornika LiveScope przez wał ([Prowadzenie przewodów przez słupek Spy, strona 4](#)).

- 1 Nasuń uchwyt dolnego wału przetwornika LiveScope na koniec słupka Spy.
- 2 Umieść dołączoną nakrętkę M6 w obudowie na uchwycie dolnego wału.
- 3 Włóż dołączoną śrubę M6 50 mm przez uchwyt dolnego wału i dokręć ją do nakrętki za pomocą klucza sześciokątnego lub bitu o średnicy 10 mm.



Podłączanie przetwornika LiveScope™ do uchwytu

- 1 Wybierz odpowiednią tarczę adaptera do przetwornika LiveScope.
Każda tarcza jest oznaczona innym modelem przetwornika LiveScope.
- 2 Odklej plastikową naklejkę z tyłu tarczy adaptera i przyklej go do końca dolnego uchwytu wału przetwornika LiveScope.
Upewnij się, że kołeczki z tyłu tarczy są wyrównane z otworami w uchwycie wału.



- 3 Nasuń przetwornik LiveScope na pokrętkę montażowe o odpowiednim rozmiarze.
- 4 Przykręć pokrętkę montażowe do dolnego uchwytu, aż przetwornik LiveScope będzie luźno przymocowany.
- 5 W razie potrzeby wyreguluj kąt ustawienia przetwornika LiveScope i mocno dokręć pokrętkę.

Montaż pilota gestów Spy

Pilot gestów Spy możesz zamontować na kilka różnych sposobów.

Każdy uchwyt został zaprojektowany, tak aby można było łatwo zdjąć pilota i umieścić go w innym uchwycie w razie potrzeby.

- Uchwyt na wędkę ([Montaż pilota gestów na wędce, strona 7](#))
- Uchwyt do czapki ([Mocowanie pilota gestów do uchwytu zaciskowego, strona 8](#))
- Uchwyt do smyczy ([Mocowanie pilota gestów do smyczy, strona 8](#))

Montaż pilota gestów na wędce

Słupek Spy zawiera wiele opcji sprzętowych umożliwiających zamontowanie pilota gestów na wędce.

Możesz użyć zestawu do montażu na uchwycie, który zawiera kilka okrągłych, gumowych uszczeltek, aby zainstalować pilota na uchwycie wędki ([Mocowanie pilota gestów na uchwycie wędki, strona 7](#)).

Możesz użyć zestawu do montażu na wędce, który zawiera opaski zaciskowe, aby zamontować pilota na blanku wędki ([Mocowanie pilota gestów do blanku wędki, strona 8](#)).

Mocowanie pilota gestów na uchwycie wędki

- 1 Znajdź uchwyt mocujący, gumowy amortyzator i gumki.

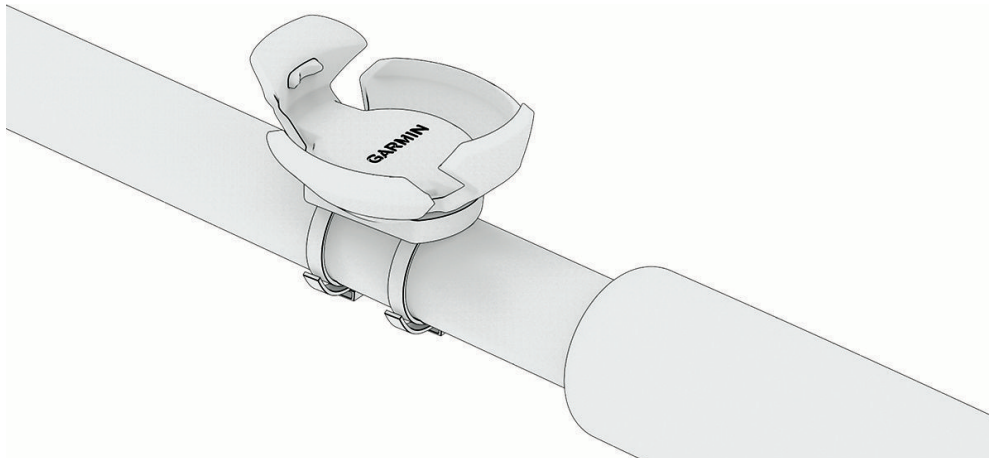


- 2 Ustaw gumowy amortyzator przy tylnej części uchwytu, dopasowując otwory.

- 3 Umieść uchwyt mocujący w wybranym miejscu na uchwycie wędki.
- 4 Przymocuj gumkę do jednego z haczyków z tyłu uchwytu.
- 5 Owiń gumkę wokół wędki i zaczep ją o haczyk po drugiej stronie uchwytu.
- 6 Powtórz tę czynność, używając drugiej gumki i pozostałych 2 haczyków.
- 7 Wciśnij pilota do uchwytu zaciskowego, aż usłyszysz kliknięcie.

Mocowanie pilota gestów do blanku wędki

- 1 Znajdź uchwyt wędki, opaski zaciskowe i gumową wkładkę.



- 2 Przełóż opaskę zaciskową przez dwa otwory z tyłu uchwytu wędki.
- 3 Umieść gumową wkładkę wewnątrz opasek zaciskowych.
- 4 Sprawdź dopasowanie gumowej wkładki do blanku wędki.
- 5 Jeśli gumowa wkładka jest zbyt długa, aby dobrze przylegać do blanku wędki, przytnij jej końce nożyczkami.
- 6 Umieść uchwyt w wybranym miejscu na blanku wędki.
- 7 Wsuń końcówkę każdej opaski zaciskowej do głowicy i pociągnij, aż będą dobrze dopasowane.
- 8 Wciśnij pilota do uchwytu, aż usłyszysz kliknięcie.

Mocowanie pilota gestów do uchwytu zaciskowego

Za pomocą uchwytu zaciskowego możesz przymocować pilota do odzieży, np. kołnierzyka koszuli lub runda czapki.

- 1 Nasuń uchwyt zaciskowy na ubranie.
- 2 Wciśnij pilota do uchwytu zaciskowego, aż usłyszysz kliknięcie.

Mocowanie pilota gestów do smyczy

Pilot gestów możesz przechowywać na dołączonej smyczy za pomocą uchwytu do smyczy.

- 1 Przymocuj uchwyt smyczy do wybranej smyczy.
- 2 Wciśnij pilota do uchwytu, aż usłyszysz kliknięcie.

Montaż przełącznika nożnego Spy

Możesz sterować słupkiem Spy za pomocą przełącznika nożnego Spy.

- 1 Znajdź miejsce na łodzi, gdzie jest wystarczająco dużo miejsca, aby zamontować przełącznik nożny.
- 2 Użyj płyty montażowej przełącznika nożnego jako szablonu, aby zaznaczyć otwory prowadzące w miejscu montażu.
- 3 Zdejmij płytę montażową i wywierć zaznaczone otwory prowadzące.

NOTYFIKACJA

Nie przewiercaj płyty montażowej. Przewiercenie płyty montażowej może spowodować uszkodzenia.

- 4 Za pomocą dwóch dołączonych śrub M4,2 × 16 mm przymocuj płytę montażową do łodzi.
- 5 Otwórz pokrywę komory baterii znajdującą się w dolnej części przełącznika nożnego i włóż dwie baterie AA.
- 6 Zamknij pokrywę komory baterii.

- Umieść przełącznik nożny na płycie montażowej i odepchnij go, aby przymocować go do płyty montażowej. Po przymocowaniu przełącznika nożnego do płyty montażowej usłyszysz kliknięcie.

Czujnik kursu Spy

Dołączony czujnik kursu dostarcza informacje o kursie do systemu słupka Spy, umożliwiając precyzyjne sterowanie urządzeniem.

Jeśli masz już połączony niezawodny czujnik kursu NMEA 2000® z ploterem nawigacyjnym Garmin®, nie musisz instalować czujnika kursu Spy. Zaawansowane tryby sterowania słupkiem Spy będą działać zgodnie z przeznaczeniem z obecnym czujnikiem kursu.

Uwagi dotyczące montażu czujnika kursu

NOTYFIKACJA

Nie instaluj ani nie przechowuj czujnika kursu w pobliżu silnych magnesów, w tym głośników. Silne pole magnetyczne może spowodować uszkodzenie czujnika.

Czujnik kursu można zainstalować z przewodem poprowadzonym wzdłuż boku jego obudowy lub poprowadzonym przez powierzchnię montażową pod czujnikiem.

Aby uzyskać najlepszą wydajność, podczas wyboru miejsca montażu należy wziąć pod uwagę następujące wskazówki.

- Nie należy montować czujnika w pobliżu obiektów z metali żelaznych, takich jak skrzynka narzędziowa.
- Nie należy montować czujnika w pobliżu silnika słupka Spy lub silnika trollingowego. Jednak może być zasilany z tego samego źródła.
- Czujnik nie jest urządzeniem GPS i nie jest konieczne, aby miał czysty widok nieba.
- W miejscu, w którym ma zostać zamontowany czujnik, należy sprawdzić poziom zakłóceń magnetycznych, korzystając z kompasu ręcznego. Należy upewnić się, że wszystkie silniki i inne urządzenia są włączone podczas testu.

Jeśli igła kompasu ręcznego porusza się, gdy kompas znajduje się w miejscu, w którym zamierzasz zamontować czujnik kursu, oznacza to obecność zakłóceń magnetycznych. Wybierz inną lokalizację i ponownie sprawdź poziom zakłóceń.

- Śruby montażowe są dołączone do czujnika. W przypadku korzystania z innego osprzętu do montażu niż dołączone śruby osprzęt ten musi być wykonany ze stali nierdzewnej lub mosiądzu, aby nie występowała interferencja magnetyczna z czujnikiem.
- Czujnik może być montowany w dowolnej orientacji i nie jest konieczne montowanie go w tej samej poziomej płaszczyźnie co łódź.

Montaż czujnika kursu

Jeśli planujesz użyć własnych elementów montażowych zamiast dołączonych śrub, przed rozpoczęciem montażu czujnika kursu sprawdź, czy nie powodują one zakłóceń magnetycznych.

Czujnik kursu można zamontować z przewodem zasilającym poprowadzonym wzdłuż powierzchni montażowej lub poprowadzonym przez powierzchnię montażową pod czujnikiem.

- Wybierz miejsce montażu (*Uwagi dotyczące montażu czujnika kursu, strona 9*).
- Jeśli planujesz poprowadzić przewód przez powierzchnię montażową, użyj wiertła o odpowiedniej średnicy, aby przewiercić w niej otwór w wybranym miejscu montażu.
Przy wyborze rozmiaru otworu do wywiercenia uwzględnij uchwyt bezpiecznika.
- W razie konieczności poprowadź przewód przez przewiercony otwór.
- Użyj czujnika kursu jako szablonu do oznaczenia dwóch otworów prowadzących.
- Za pomocą wiertła dostosowanego do powierzchni montażowej i elementów montażowych zdejmij czujnik kursu i wywierć dwa otwory prowadzące.
- Przymocuj czujnik do powierzchni montażowej, biorąc pod uwagę następujące wskazówki zapewniające najlepsze wyniki:
 - Pamiętaj, aby nie dokręcać zbyt mocno śrub montażowych. Dokręć śruby na tyle mocno, aby utrzymać czujnik na miejscu, ale nie na tyle mocno, aby nie spowodować naprężenia obudowy urządzenia.
 - Podczas montażu przyłóż taką samą siłę do każdej śruby montażowej.
 - Śruby montażowe należy montować prostopadle do powierzchni montażowej (nie pod kątem). Łby śrub powinny znajdować się w środku rowków.

- 7 Jeśli przewód został poprowadzony przez powierzchnię montażową, wypełnij otwór na przewód od strony czujnika środkiem uszczelniającym do zastosowań morskich (opcjonalnie).

Podłączanie czujnika kursu do zasilania

OSTRZEŻENIE

Przy podłączaniu przewodu zasilającego nie wolno zdejmować wbudowanego uchwytu bezpiecznika. Aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała lub uszkodzenia produktu wskutek pożaru lub przegrzania, należy zastosować odpowiedni bezpiecznik wskazany w specyfikacji produktu. Podłączenie przewodu zasilającego bez zastosowanego odpowiedniego bezpiecznika spowoduje unieważnienie gwarancji na produkt.

Czerwony przewód należy podłączyć do źródła zasilania za pośrednictwem zapłonu lub innego ręcznego przełącznika umożliwiającego włączenie i wyłączenie urządzenia wraz z innymi urządzeniami elektronicznymi w celu uniknięcia rozładowania akumulatora.

- 1 Poprowadź kabel zasilający do źródła zasilania.

Jeśli konieczne jest przedłużenie przewodu zasilającego, użyj przewodu o przekroju 22 AWG podłączonego do czujnika kursu.

- 2 Podłącz czerwony przewód zasilający do przełącznika zapłonu lub innego ręcznego przełącznika, a następnie podłącz ten przełącznik do dodatniego (+) zacisku akumulatora.
- 3 Podłącz czarny przewód do ujemnego (-) bieguna akumulatora lub do masy.

Dane techniczne

Dane techniczne słupka Spy

| | |
|----------------------------------|--|
| Waga (silnik, uchwyt i przewody) | Model 42 cali: 4,1 kg (9 funtów) Model 49 cali: 4,24 kg (9,35 funta) |
| Temperatura robocza | Od -5°C do 55°C (od 32°F do 131°F) |
| Temperatura przechowywania | Od -40°C do 85°C (od -40°F do 185°F) |
| Długość przewodu zasilającego | 2 m (6,6 stopy) |
| Napięcie wejściowe | Od 10 do 45 V DC |
| Prąd wejściowy | 1.5 A RMS 7 A (wartość szczytowa) |
| Informacje o bezpieczniku | 8 A (w zestawie) |
| Zużycie energii | Wyłączony: <10 mW Typowo: 18 W Maksymalne: 70 W |
| Częstotliwość radiowa | 2400–2483,5 MHz przy <20 dBm (nominalna) |
| Klasa wodoodporności | IEC 60529 IPX7Urządzenie jest odporne na przypadkowe zanurzenie w wodzie na głębokość do 1 metra, na czas do 30 minut. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.garmin.com/waterrating . |
| Bezpieczna odległość od kompasu | 48 cm (19 cali) |

Dane techniczne przełącznika nożnego Spy

| | |
|------------------------------|--|
| Wymiary (szer. × wys. × gł.) | 198 × 147 × 46 mm (7,8 × 5,8 × 1,8 cala) |
| Waga (bez baterii) | 1 funt; 1 uncja (0,48 kg) |
| Temperatura robocza | Od -15°C do 55°C (od 5°F do 131°F) |
| Temperatura przechowywania | Od -40°C do 85°C (od -40°F do 185°F) |
| Typ baterii | 2 AA (do nabycia osobno) |
| Czas działania baterii | 1 cały sezon przy typowym użytkowaniu |
| Częstotliwość radiowa | 2400–2483,5 MHz przy <20 dBm (nominalna) |

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Klasa wodoodporności | IEC 60529 IPX7 ¹ |
| Bezpieczny dystans dla kompasu | 12,5 cm |

Dane techniczne pilota gestów Spy

| | |
|--------------------------------|--|
| Wymiary (szer. × wys. × gł.) | Średnica 32 mm × grubość 13 mm (średnica 1,25 cala × grubość 0,5 cala) |
| Waga (z dołączoną baterią) | 14 g (0,5 uncji) |
| Temperatura robocza | Od -15°C do 55°C (od 5°F do 131°F) |
| Typ baterii | 1 CR2032 (w zestawie) |
| Czas działania baterii | 1 cały sezon przy typowym użytkowaniu |
| Częstotliwość radiowa | 2400–2483,5 MHz przy <20 dBm (nominalna) |
| Klasa wodoodporności | IEC 60529 IPX7 ² |
| Bezpieczny dystans dla kompasu | 2,5 cm |

Dane techniczne czujnika kursu Spy

| | |
|--------------------------------|---|
| Wymiary (szer. × wys. × gł.) | 90 × 50 × 25 mm (3,5 × 2 × 1 cala) |
| Masa | 122 g |
| Temperatura robocza | Od -15°C do 70°C (od 5°F do 158°F) |
| Temperatura przechowywania | Od -40°C do 85°C (od -40°F do 185°F) |
| Napięcie wejściowe | Od 10 do 45 V DC |
| Informacje o bezpieczniku | 1 A, szybko działający typu AGC (w zestawie) |
| Zużycie energii | Wyłączony: <10 mW Typowo: 0,1 W Maksymalne: 5 W |
| Częstotliwość radiowa | 2400–2483,5 MHz przy <20 dBm (nominalna) |
| Klasa wodoodporności | IEC 60529 IPX7 ³ |
| Bezpieczny dystans dla kompasu | 2,5 cm |

Korzystanie ze słupka Spy

Po zamontowaniu słupka Spy upewnij się, że jest on połączony z innymi urządzeniami Garmin® i prawidłowo skonfigurowany.

- 1 Znajdź w pudełku dołączony *Skrócony podręcznik użytkownika słupka Spy*.
- 2 Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby zakończyć konfigurację słupka Spy i przygotować go do użytku.

© 2026 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Garmin® oraz logo Garmin są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

Force®, LiveScope™ oraz Spy™ są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów. Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

NMEA®, NMEA 2000® oraz logo NMEA 2000 są zastrzeżonymi znakami towarowymi organizacji National Marine Electronics Association.

¹ Urządzenie jest odporne na przypadkowe zanurzenie w wodzie na głębokość do 1 metra, na czas do 30 minut. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.garmin.com/waterrating.

² Urządzenie jest odporne na przypadkowe zanurzenie w wodzie na głębokość do 1 metra, na czas do 30 minut. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.garmin.com/waterrating.

³ Urządzenie jest odporne na przypadkowe zanurzenie w wodzie na głębokość do 1 metra, na czas do 30 minut. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.garmin.com/waterrating.