

GARMIN®

GMI™ 40

Instrukcja instalacji

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Ignorowanie tych ostrzeżeń, ostrzeżeń i uwag może spowodować obrażenia ciała, uszkodzenie łodzi lub urządzenia albo słabą wydajność urządzenia.

Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu produktu przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

⚠ PRZESTROGA

Podczas wiercenia, cięcia lub szlifowania należy zawsze nosić okulary ochronne, ochronniki słuchu i maskę przeciwpyłową, aby zapobiec obrażeniom ciała.

Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia i łodzi, przed rozpoczęciem instalacji urządzenia odłącz zasilanie łodzi.

Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia lub łodzi, przed podłączeniem urządzenia do zasilania upewnij się, że zostało ono prawidłowo uziemione, wykonując polecenia zawarte w podręczniku.

NOTYFIKACJA

W celu zapewnienia jak najlepszej wydajności urządzenie należy zainstalować zgodnie z niniejszą instrukcją.

Podczas wiercenia i wycinania należy zawsze sprawdzić, co znajduje się po drugiej stronie obrabianej powierzchni, aby uniknąć uszkodzenia łodzi.

Niezbędne narzędzia

- Śrubokręt krzyżakowy nr 2
- Wiertło
- Wiertła
 - Wiertło o średnicy 2,8 mm ($3/32$ cala) do mocowania śrub
 - Piła walcowa o średnicy 67 mm ($2\frac{5}{8}$ cala) do wycinania otworu na urządzenie
 - Wiertło o średnicy 13 mm ($1/2$ cala) oraz obrotowe narzędzie do cięcia lub piły w przypadku nieużywania piły walcowej
- Środek uszczelniający do zastosowań morskich (zalecany)

Uwagi dotyczące montażu

NOTYFIKACJA

Urządzenie należy zamontować w miejscu, które nie jest narażone na działanie skrajnych temperatur lub ekstremalnych warunków. Zakres temperatur dla tego urządzenia jest podany w danych technicznych produktu. Długotrwałe wystawianie urządzenia na działanie temperatur spoza tego zakresu (dotyczy przechowywania i użytkowania) może spowodować uszkodzenie urządzenia. Uszkodzenia spowodowane działaniem skrajnych temperatur i powiązane konsekwencje nie są objęte gwarancją.

Powierzchnia montażowa musi być płaska, w przeciwnym razie urządzenie może ulec uszkodzeniu w trakcie montażu.

Wybierając miejsce montażu, należy wziąć pod uwagę następujące kwestie.

- Miejsce montażu powinno znajdować się na linii wzroku lub poniżej niej i umożliwiać wygodną obsługę urządzenia podczas podróży łodzią.

- Powierzchnia montażowa powinna być wystarczająco mocna, aby zapewnić podparcie dla ciężaru urządzenia oraz chronić go przed nadmiernymi wibracjami lub wstrząsami.
- Aby uniknąć zakłóceń kompasu magnetycznego, urządzenia nie należy instalować w odległości mniejszej niż bezpieczny dystans dla kompasu podany w danych technicznych produktu.
- Za miejscem montażu musi być pozostawione miejsce na poprowadzenie i podłączenie przewodów.

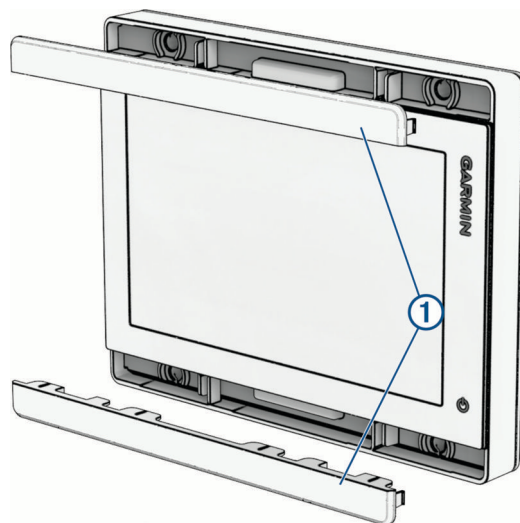
Montowanie urządzenia

NOTYFIKACJA

W przypadku montażu urządzenia na włóknie szklanym, podczas wiercenia otworów prowadzących użyj wiertła z pogłębiaczem stożkowym do nawiercenia otworów przejściowych tylko w górnej warstwie żelkotu. Pozwoli to uniknąć popękania warstwy żelkotu po dokręceniu śrub.

Dostarczony szablon i osprzęt umożliwiają płaski montaż urządzenia na desce rozdzielczej.

- 1 Przytnij szablon dla uchwytu do montażu wpuszczanego i upewnij się, że jego rozmiar jest dostosowany do miejsca, w którym ma zostać zamontowany instrument morski.
Szablon dla uchwytu do montażu wpuszczanego jest dołączony w opakowaniu.
- 2 Zamocuj szablon w wybranym miejscu montażu.
- 3 Chcąc wyciąć otwór narzędziem obrotowym do cięcia lub piłą zamiast piłą walcową o średnicy 67 mm ($2\frac{5}{8}$ cala), przed rozpoczęciem wycinania powierzchni montażowej należy skorzystać z wiertła o średnicy 13 mm ($1\frac{1}{2}$ cala) w celu wywiercenia otworu prowadzącego.
- 4 Wybierz opcję:
 - Chcąc wyciąć otwór narzędziem obrotowym do cięcia lub piłą zamiast piłą walcową o średnicy 67 mm ($2\frac{5}{8}$ cala), włóż ostrze do otworu wywierconego w poprzednim kroku i wytnij powierzchnię montażową wzdłuż wewnętrznej krawędzi pogrubionej linii zaznaczonej na szablonie montażowym.
 - Chcąc wyciąć otwór narzędziem o średnicy 67 mm ($2\frac{5}{8}$ cala), umieść wiertło prowadzące na pile walcowej dokładnie na środku krzyżyka na szablonie montażowym i wywierć otwór.
- 5 W razie potrzeby skorzystaj z pilnika i papieru ściernego w celu dostosowania rozmiaru otworu.
- 6 Umieść instrument morski w wycięciu, aby mieć pewność, że otwory montażowe na szablonie znajdują się we właściwych miejscach.
- 7 Jeśli otwory montażowe są nieprawidłowo umiejscowione, oznacz miejsca, w których powinny znajdować się otwory.
- 8 Wyjmij instrument morski z wycięcia.
- 9 Wywierć otwory prowadzące o średnicy 2,8 mm ($\frac{3}{32}$ cala).
W przypadku montażu instrumentu morskiego na powierzchni z włókna szklanego, należy użyć zgodnie z instrukcjami wiertła z pogłębiaczem stożkowym.
- 10 Zdejmij resztę szablonu.
- 11 Zamocuj dołączoną uszczelkę z tyłu urządzenia.
- 12 Jeśli po zamontowaniu urządzenia nie będzie można uzyskać dostępu do jego tylnej części, podłącz wszystkie niezbędne kable do urządzenia przed umieszczeniem go w wycięciu.
Aby zapobiec korozji metalowych styków, należy zasłonić nieużywane złącza przy użyciu dostarczonych zatyczek ochronnych.
- 13 Nanieś środek uszczelniający do zastosowań morskich na powierzchnię wokół uszczelki w celu zapobiegnięcia przeciekom za pulpitem (opcjonalnie).
- 14 Umieść instrument morski w wycięciu.
- 15 Zamocuj pewnie instrument morski na powierzchni montażowej, korzystając z dołączonych wkrętów.
- 16 Dociśnij osłony śrub tak, aby zatrzasknęły się na swoim miejscu ①.



Uwagi dotyczące podłączenia

Urządzenie to jest połączone ze źródłem zasilania i źródłem danych za pośrednictwem sieci NMEA 2000®. Możesz połączyć to urządzenie z siecią Garmin BlueNet™ w celu uzyskania dostępu do danych z ploterów nawigacyjnych Garmin® i innych urządzeń połączonych w sieci.

Uwagi dotyczące połączeń interfejsu NMEA 2000®

NOTYFIKACJA

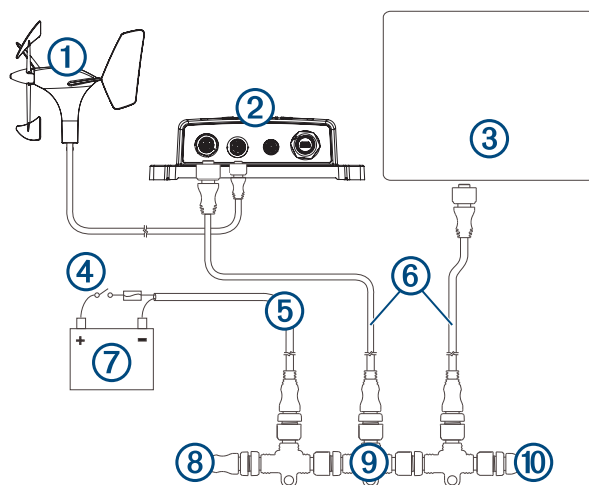
Po podłączeniu do **istniejącej** sieci NMEA 2000 należy określić typ przewodu zasilającego NMEA 2000. Tylko jeden przewód zasilający NMEA 2000 jest wymagany do prawidłowego działania sieci NMEA 2000.

W przypadku montażu w miejscu, które korzysta z sieci NMEA 2000 nieznanego producenta, należy użyć separatora zasilania NMEA 2000 (010-11580-00).

Przewód zasilający NMEA 2000 należy podłączyć do stacyjki łodzi lub przez inny wbudowany przełącznik. Urządzenia NMEA 2000 rozładowują akumulator, jeśli ich przewody zasilające NMEA 2000 zostaną podłączone bezpośrednio do akumulatora.

Urządzenie morskie łączy się z istniejącą na łodzi siecią NMEA 2000. Sieć NMEA 2000 stanowi dla instrumentu morskiego źródło zasilania i źródło danych z urządzeń, takich jak czujnik wiatru. NMEA 2000 Dostarczone przewody i złącza sieci NMEA 2000 umożliwiają podłączenie urządzenia do istniejącej sieci NMEA 2000 lub utworzenie prostej sieci NMEA 2000, jeśli to konieczne.

Aby uzyskać podstawowe informacje o standardzie NMEA 2000, należy zapoznać się z dokumentem *Informacje techniczne dotyczące produktów NMEA 2000* na stronie garmin.com/manuals/nmea_2000



①	Przetwornik wiatru
②	GND™10 – mostek czarnej skrzynki
③	Przyrząd morski GMI™ 40
④	Stacyjka lub wbudowany przełącznik
⑤	Przewód zasilający NMEA 2000
⑥	Kabel podłączeniowy NMEA 2000
⑦	Źródło zasilania
⑧	Terminator lub kabel szkieletowy NMEA 2000
⑨	Trójnik NMEA 2000
⑩	Terminator lub kabel szkieletowy NMEA 2000

Uwagi dotyczące podłączenia Garmin BlueNet™ i Garmin® do sieci Marine Network

To urządzenie może łączyć się bezpośrednio z siecią Garmin BlueNet lub łączyć się ze starszymi urządzeniami Garmin Marine Network za pomocą kabla adaptacyjnego. Aby uzyskać więcej informacji na temat technologii Garmin BlueNet i jej porównania ze starszą siecią Garmin Marine Network, zapoznaj się z dokumentem *Technical Reference for Garmin BlueNet Network Technology* na stronie internetowej Garmin pod adresem: <http://garmin.com/manuals/bluenet>.

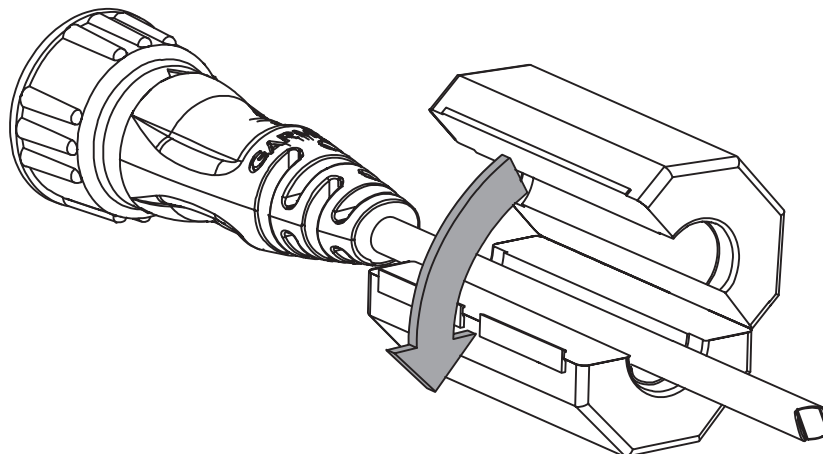
Urządzenia podłączone do sieci Garmin BlueNet lub Garmin Marine Network mogą udostępniać dane, takie jak dane z radaru, echosondy i szczegółowych map. Podłączając to urządzenie do sieci, postępuj zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi danego typu sieci.

Montaż rdzeni ferrytowych na przewodzie Garmin BlueNet™

NOTYFIKACJA

Aby zapewnić zgodność z przepisami FCC i podobnymi przepisami w innych krajach, jeśli mają zastosowanie, oraz w celu ograniczenia zakłóceń elektromagnetycznych (EMI) lub „szumu”, na każdym końcu przewodu Garmin BlueNet należy zamontować rdzeń ferrytowy.

- 1 Umieść dołączony rdzeń ferrytowy na przewodzie Garmin BlueNet w pobliżu złącza.
- 2 Dobrze zatrzasknij rdzeń ferrytowy wokół przewodu.



- 3 Powtórz tę procedurę w przypadku każdego końca przewodu Garmin BlueNet.

Dane techniczne

Dane techniczne	Wymiary
Wymiary bez osłony przeciwsłonecznej (wys. × szer. × gł.)	91 × 115 × 30 mm (3,58 × 4,53 × 1,18 cala)
Wymiary z osłoną przeciwsłoneczną (wys. × szer. × gł.)	101 × 121 × 33 mm (3,98 × 4,76 × 1,30 cala)
Masa bez osłony przeciwsłonecznej	206 g (7,27 uncji)
Masa z osłoną przeciwsłoneczną	247 g (8,71 uncji)
Zakres temperatur	Od -15°C do 55°C (od 5°F do 131°F)
Bezpieczny dystans dla kompasu	15 cm (6 cala)
Częstotliwości bezprzewodowe	2400–2483,5 MHz, <20 dBm
Materiał	Obudowa: w pełni uszczelniony poliwęglan Szkłane wykończenie: szkło z powłoką antyrefleksyjną
Wodoodporność	IEC 60529 IPX7 ¹
Zużycie energii	Maks. 4,95 W
Maks. napięcie jednostki	32 V DC
Napięcie wejściowe NMEA 2000®	Od 9 V do 16 V DC
Liczba LEN NMEA 2000	11 (550 mA przy 9 V DC)

© 2026 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Garmin®, logo Garmin, Garmin BlueNet™ oraz GPSMAP® są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. GMI™ jest znakiem towarowym firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów. Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

NMEA 2000® oraz logo NMEA 2000 są zastrzeżonymi znakami towarowymi organizacji National Marine Electronics Association.

A04812

仪表显示器

儀錶顯示器

¹ Urządzenie jest odporne na przypadkowe zanurzenie w wodzie na głębokość do 1 metra, na czas do 30 minut. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.garmin.com/waterrating.