

GFS 10 Sensor Paliwa



szybki przewodnik

© 2010 Garmin Ltd. lub podmioty zależne

Sierpień 2010

Numer katalogowy 190-00884-60 Rev. A

Wydrukowano w Tajwanie



Instalacja urządzenia GFS 10

Użyj *Instrukcji Instalacji GFS 10* aby zainstalować urządzenie GFS 10 na Twojej łodzi.



Należy zapoznać się z zamieszczoną w instrukcji obsługi częścią *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającą ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

Używanie danych z GFS 10

Urządzenie dostarcza informacji o przepływie paliwa (objętość/czas), które mogą być wyświetlane na różnych ekranach lub polach danych połączonych urządzeń. Jeśli używasz plotera lub narzędzia morskiego kompatybilnego z Garmin, możesz zobaczyć opcjonalne informacje o przepływie paliwa jeśli połączysz Twoje urządzenie z czujnikiem paliwa (sensor poziomu) Twojej łodzi. Aby zobaczyć listę ploterów i urządzeń kompatybilnych z Garmin, odwiedź: www.garmin.com.

Używanie informacji o przepływie paliwa z ploterem lub narzędziem morskim Garmin

- Gdy używasz GFS 10 do przeliczenia pozostałego paliwa w oparciu o jego przepływ, musisz określić czas dodania paliwa do

zbiornika. Aby to zrobić, wybierz **Menu** podczas przeglądania informacji o paliwie w Twoim ploterze lub urządzeniu morskim Garmin. Wybierz opcję aby dodać paliwo.

- Ustaw całkowitą objętość paliwa łodzi aby dokładnie przeliczyć pozostałe paliwo w oparciu o tempo przepływu paliwa. Aby to zrobić, idź do opcji konfiguracji dla urządzeń NMEA 2000 na Twoim urządzeniu morskim lub sekcji My Boat plotera Garmin.
- Ploter lub urządzenie morskie Garmin muszą być włączone aby przeliczać pozostałe paliwo w oparciu o tempo przepływu paliwa.

Używanie informacji o poziomie paliwa z ploterem lub urządzeniem morskim Garmin

- Połącz złącze na GFS 10 do czujnika paliwa (sensor poziomu) Twojej łodzi aby otrzymać informacje o poziomie paliwa.
- Skalibruj poziom paliwa na Twoim ploterze lub urządzeniu morskim. W spokojnej wodzie, idź do opcji konfiguracji dla urządzenia NMEA 2000 na Twoim ploterze lub urządzeniu morskim Garmin i wprowadź punkt kalibracji, która odpowiada aktualnemu poziomowi zbiornika paliwa.

- Wprowadzenie większej ilości punktów kalibracji będzie dostarczać dokładniejszy odczyt. Na przykład, wprowadzenie pięciu punktów kalibracji (pusty zbiornik, 1/4 zbiornika, 1/2 zbiornika, 3/4 zbiornika pełen zbiornik) będzie dostarczał dokładniejszy odczyt niż dwa punkty kalibracji (pusty zbiornik i pełen zbiornik).



WSKAZÓWKA: Dla szybkiej kalibracji, rozpocznij z pustym zbiornikiem i wprowadź punkty kalibracji aż wypełnisz zbiornik.

- Określ pojemność Twojego zbiornika. Aby to zrobić, na Twoim ploterze lub urządzeniu morskim, idź do opcji konfiguracji dla urządzeń NMEA 2000.

Dostosowywanie urządzenia GFS 10

- Jeśli używasz więcej niż jeden GFS 10 dla wielu silników lub zbiorników paliwa, na Twoim ploterze lub urządzeniu morskim, idź do opcji konfiguracji dla urządzeń NMEA 2000 aby wybrać silnik i zbiornik powiązany z każdym GFS 10.
- Jeśli pojawiające się informacje otrzymane z GFS 10 są niedokładne, możesz opcjonalnie skalibrować sensor przepływu paliwa w opcjach konfiguracji urządzenia NMEA

2000 na Twoim ploterze lub urządzeniu morskim Garmin. Możesz ręcznie wprowadzić pozytywną lub negatywną regulację, jeśli potrzebna.



PRZYKŁAD: Gdy ustawiłeś Regulację Przepływu na +10% , tempo przepływu 20 gal./hr (75 l/hr) zmieni się na 22 gal./hr (82.5 l/hr), ponieważ

$$20 \text{ gal.} \times 110\% = 22 \text{ gal.} \quad (75 \text{ l} \times 110\% = 82.5 \text{ l}).$$

- Standardowo, gdy łączymy z czujnikiem paliwa, GFS 10 automatycznie wykrywa jego typ. Jeśli odczyt poziomu paliwa na Twoim ploterze lub urządzeniu morskim pojawia się zmieniony z silnikiem RPM, GFS 10 mógł wykryć zły typ czujnika. Gdy łódź się nie porusza umieść silnik w pozycji neutralnej. Jeśli odczyt poziomu paliwa zmienia się gdy tłumisz silnik, zmień typ czujnika. Idź do opcji konfiguracji dla urządzenia NMEA 2000 na Twoim ploterze lub urządzeniu morskim aby określić Twój typ czujnika (1 lub 2 kręgi).



UWAGA: Jest normalne dla poziomu paliwa, że zmienia się wraz z ruchem łodzi. Wykonaj ten test gdy łódź się nie porusza.

Polska wersja instrukcji dla urządzeń GFS 10 jest tłumaczeniem angielskiej instrukcji (nr katalogowy Garmin 190-00884-91, revision A) i dostarczona jest jako pomoc w zrozumieniu treści instrukcji oryginalnej. Jeśli potrzeba, sprawdź istotne rozdziały angielskiej instrukcji dotyczące obsługi i korzystania z urządzeń GFS 10.

GARMIN NIE JEST ODPOWIEDZIALNY ZA JAKOŚĆ TŁUMACZENIA POLSKIEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI I WYŁĄCZA WSZELKĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA EWENTUALNE SZKODY WYNIKAJĄCE Z JEJ WYKORZYSTYWANIA.

**Aktualizacje oprogramowania urządzenia (z wyłączeniem map) dla Twojego produktu Garmin, znajdziesz w serwisie producenta:
www.garmin.com.**



© 2010 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, USA

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House, Hounslow Business Park,
Southampton, Hampshire, SO40 9LR UK

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road, Sijhih, Taipei County, Taiwan

www.garmin.com